

---

## Justiça Federal quer laudo da Aeronáutica sobre acidente da TAM em SP

A juíza Paula Mantovani Avelino, da 1ª Vara Federal de São Paulo, determinou que o Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Cenipa) junte ao inquérito uma via rubricada e assinada do relatório final do acidente envolvendo o voo JJ 3054 da TAM. O caso foi levado à Justiça pelo Ministério Público Federal. O acidente aconteceu no dia 17 de julho de 2007 e matou 199 pessoas.

Em sua defesa, a Cenipa alegou que a cópia do Relatório Final (A-n 67/CENIPA/2009) está na [internet](#) no link [investigações/relatórios finais](#). O procurador responsável pelo caso, Rodrigo De Grandis, afirmou que o inquérito, com quase cinco mil páginas não tem entre suas peças uma cópia assinada do relatório do Cenipa. “A juntada de simples cópia do relatório final, pela internet, não supre, a ordem expressa dada pela juíza”, que havia requisitado o documento em 30 dias observou.

Para o procurador, um documento só tem valor jurídico “mediante a identificação de seu autor pela aposição de assinatura ou rubrica”. No dia 15 de março, o procurador pediu à juíza que expedisse nova ordem judicial contra o Cenipa, agora concedida.

Na manifestação em que pediu nova requisição formal do relatório do Cenipa pela juíza, o procurador assinalou que, sem a assinatura, o documento não tem validade como prova. E que assim pode servir apenas “para a formação do livre convencimento de Vossa Excelência”.

A falta do relatório final assinado, do Cenipa, pode prejudicar a investigação do caso, avalia o MPF. “A procuradoria ou o juiz podem ter uma visão do caso, consultando a versão online do relatório, mas, não se poderia requerer ou determinar qualquer medida judicial baseada nessa peça, enquanto não for juntada ao processo uma versão assinada”, afirma De Grandis. *Com informações da Assessoria de Imprensa do Ministério Público Federal em São Paulo.*

### Date Created

31/03/2010